



## CONSILIUL LEGISLATIV

### AVIZ

**referitor la proiectul de HOTĂRÂRE pentru modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"**

Analizând proiectul de HOTĂRÂRE pentru modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 161 din 11.05.2023 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D523/11.05.2023,

## CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

**Avizează favorabil proiectul de hotărâre, cu următoarele observații și propuneri:**

**1.** Proiectul de hotărâre are ca obiect de reglementare modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Notei de fundamentare, prin proiect se preconizează, printre altele, ca împuterniciții mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunarea generală a acționarilor să fie în număr de

maximum două persoane, iar aceștia să fie numiți/revocați prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Totodată, se propune abrogarea lit. r) a alin. (5) din art. 14, referitoare la competența Consiliului de Administrație în privința numirii directorului general și/sau a directorilor cărora li s-au delegat competențe privind conducerea unității.

De asemenea, se preconizează modificarea alin. (1) al art. 18, în sensul în care C.N.A.I.R. este administrată de un număr de 7 administratori care constituie consiliul de administrație, numiți pentru o perioadă de maxim 4 ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului, în cazul administratorilor care și-au îndeplinit în mod corespunzător atribuțiile, după un proces de evaluare în acest sens, dintre care cel puțin doi trebuie să aibă studii economice sau juridice și experiență în domeniul economic, juridic, contabilitate, de audit sau financiar de cel puțin 5 ani. Dintre administratori, se propune ca cel mult doi membri să fie din rândul funcționarilor publici sau a altor categorii de personal din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii ori din cadrul altor autorități sau instituții publice.

În plus, prin proiect se mai propune modificarea atribuțiilor Consiliului de administrație în ceea ce privește avizarea documentațiilor privind structura organizatorică și a regulamentului de organizare și funcționare a C.N.A.I.R., elaborate de conducerea executivă, și referitoare la aprobarea demarării procedurilor de achiziție publică, potrivit competențelor acordate de către Adunarea Generală a Acționarilor.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Având în vedere că, prin art. 1 alin. (1) - (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 50/2021, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. s-a reorganizat, inclusiv prin schimbarea denumirii acesteia, în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., iar prin alin. (3) al art. 1 din actul normativ invocat s-a dispus că „În cuprinsul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea

nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare, în statutul companiei și în toate actele normative **sintagma «Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.»** se înlocuiește cu sintagma **«Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.»**”, este necesar ca **titlul proiectului, precum și al instrumentului de prezentare și motivare** să fie reformulate în sensul arătat, ținând seama și de prevederile art. 62 din Legea nr. 24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora *„Dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta. Intervențiile ulterioare de modificare sau de completare a acestora trebuie raportate tot la actul de bază”*.

În mod similar va fi reformulată denumirea companiei naționale respective din **partea introductivă a articolului unic**.

**4. La formula introductivă**, recomandăm eliminarea expresiei *„și al art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"”,* având în vedere că respectiva normă nu reprezintă temei juridic expres pentru adoptarea prezentului proiect.

**5. La pct. 1**, referitor la soluția legislativă preconizată pentru **art. 14 alin. (2)**, pentru o exprimare specifică stilului normativ, precum și pentru unitate terminologică cu dispozițiile art. 64<sup>3</sup> alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, la care se face trimitere, expresia *„maxim 2 persoane”* trebuie înlocuită cu sintagma *„maximum două persoane”*.

**6. La pct. 8**, recomandăm corelarea soluției legislative preconizate pentru **art. 20 alin. (1) lit. g<sup>1</sup>**), potrivit căreia directorul general aprobă încheierea contractelor, cu textul *de lege lata* al **art. 19 lit. j**), potrivit căruia, în cazul unui tip de contracte, respectiv al **contractelor de închiriere**, aprobarea încheierii acestora este atribuția **consiliului de administrație**.

**7. Potrivit rigorilor normelor de tehnică legislativă, partea dispozitivă a pct. 1** se va reformula după cum urmează:

„1. La articolul 14, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:”.

**8.** Pentru același considerent, **partea dispozitivă a pct. 3** trebuie reformulată astfel:

„3. La articolul 18, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

**9.** Pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, **partea dispozitivă a pct. 2** va avea următorul cuprins :

„2. La articolul 14 alineatul (5), litera r) se abrogă”.

**10.** Pentru aceleași rațiuni și având în vedere că la **pct. 4 și 5** se dispun intervenții de modificare ale mai multor litere aparținând aceluiași articol, respectiv art. 19, este necesară comasarea acestora într-un singur punct, a cărei **parte dispozitivă** va avea următorul cuprins:

„4. La articolul 19, literele b), l) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:”.

Prin urmare, punctele subsecvente articolului se vor renumera în mod corespunzător.

**11.** La **actualul pct. 6**, partea dispozitivă va fi reformulată astfel:

„La articolul 19, după litera ș) se introduce o nouă literă, lit. t), cu următorul cuprins:”.

Reiterăm observația, în mod corespunzător, și pentru **partea dispozitivă a actualului pct. 8**.

**12.** La **actualul pct. 7**, partea dispozitivă se va reformula astfel:

„La articolul 20, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:”.

PREȘEDINTE  
Florin IORDĂGHE



București  
Nr. 488/11.05.2023